

# Pro Pan Car (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Thurs, Jim 70/4:01.891 (Rnd 2)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **6**

## Wausau R/C Racers

32706

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average			Q#
								Top 5	Top 10	Top 20	
	Bauman, Mark	1	2	70	4:02.723	3.351		3.366	3.379	3.401	2
	Torney, Jason	2	3	70	4:03.430	3.280	0.707	3.310	3.323	3.344	3
	Koback, Andy	3	4	69	4:01.633	3.326		3.343	3.359	3.388	4
	Thurs, Jim	4	1	69	4:02.222	3.278	0.589	3.307	3.321	3.342	1

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Thurs	Bauman	Torney	Koback						
1.	1/2.549 95/4:02.2	3/3.600 67/4:01.2	2/3.044 79/4:00.1	4/4.414 55/4:02.5	—	—	—	—	—	—
2.	1/3.299 83/4:02.7	3/3.443 69/4:02.8	2/3.406 75/4:01.8	4/3.450 62/4:03.6	—	—	—	—	—	—
3.	1/3.278 79/4:00.4	3/3.368 70/4:02.9	2/3.325 74/4:01.2	4/3.399 64/4:00.2	—	—	—	—	—	—
4.	1/3.345 77/4:00.0	3/3.351 70/4:00.7	2/3.280 74/4:01.4	4/3.436 66/4:02.5	—	—	—	—	—	—
5.	1/3.322 76/4:00.0	3/3.417 70/4:00.5	2/3.437 73/4:00.7	4/3.326 67/4:01.4	—	—	—	—	—	—
6.	1/3.347 76/4:02.4	3/3.459 70/4:00.7	2/3.400 73/4:01.9	4/3.346 68/4:02.1	—	—	—	—	—	—
7.	1/3.328 75/4:00.7	3/3.365 71/4:03.4	2/3.372 73/4:02.5	4/3.361 68/4:00.2	—	—	—	—	—	—
8.	1/3.365 75/4:02.1	3/3.420 71/4:03.3	2/3.289 73/4:02.2	4/3.442 69/4:02.9	—	—	—	—	—	—
9.	1/3.392 74/4:00.2	3/3.379 71/4:02.9	2/3.370 73/4:02.6	4/3.442 69/4:02.4	—	—	—	—	—	—
10.	1/3.433 74/4:01.6	3/3.461 71/4:03.2	2/3.331 73/4:02.7	4/3.422 69/4:01.7	—	—	—	—	—	—
11.	1/3.368 74/4:02.3	3/3.418 71/4:03.2	2/3.341 73/4:02.8	4/3.475 69/4:01.5	—	—	—	—	—	—
12.	1/3.384 74/4:03.0	3/3.478 70/4:00.0	2/3.336 73/4:02.9	4/3.430 69/4:01.1	—	—	—	—	—	—
13.	1/3.335 73/4:00.0	3/3.369 71/4:03.2	2/3.352 73/4:03.0	4/3.344 69/4:00.3	—	—	—	—	—	—
14.	1/3.340 73/4:00.3	3/3.378 71/4:02.9	2/3.333 73/4:03.0	4/3.441 69/4:00.1	—	—	—	—	—	—
15.	1/3.396 73/4:00.8	3/3.426 71/4:02.9	2/3.335 73/4:03.0	4/3.458 69/4:00.0	—	—	—	—	—	—
16.	1/3.371 73/4:01.1	3/3.407 71/4:02.9	2/3.575 72/4:00.8	4/3.345 70/4:02.9	—	—	—	—	—	—
17.	1/3.381 73/4:01.4	3/3.518 71/4:03.3	2/3.334 72/4:00.8	4/3.352 70/4:02.4	—	—	—	—	—	—
18.	1/3.352 73/4:01.6	3/3.498 70/4:00.1	2/3.346 72/4:00.8	4/3.425 70/4:02.3	—	—	—	—	—	—
19.	1/3.393 73/4:01.9	3/3.510 70/4:00.4	2/3.326 72/4:00.7	4/3.412 70/4:02.1	—	—	—	—	—	—
20.	1/3.357 73/4:02.1	3/3.441 70/4:00.4	2/3.389 72/4:00.9	4/3.520 70/4:02.3	—	—	—	—	—	—
21.	1/3.309 73/4:02.0	3/3.437 70/4:00.4	2/3.443 72/4:01.2	4/3.379 70/4:02.0	—	—	—	—	—	—
22.	1/3.385 73/4:02.3	3/3.458 70/4:00.5	2/3.352 72/4:01.2	4/3.377 70/4:01.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Thurs	Bauman	Torney	Koback						
23.	1/3.387 73/4:02.5	3/3.572 70/4:00.9	2/3.342 72/4:01.2	4/3.463 70/4:01.8	—	—	—	—	—	—
24.	1/3.325 73/4:02.5	3/3.416 70/4:00.8	2/3.526 72/4:01.7	4/3.414 70/4:01.7	—	—	—	—	—	—
25.	1/3.391 73/4:02.7	3/3.424 70/4:00.8	2/3.584 72/4:02.4	4/3.361 70/4:01.4	—	—	—	—	—	—
26.	1/3.359 73/4:02.8	3/3.424 70/4:00.7	2/3.364 72/4:02.3	4/3.518 70/4:01.6	—	—	—	—	—	—
27.	1/3.434 73/4:03.1	3/3.382 70/4:00.6	2/3.422 72/4:02.5	4/3.430 70/4:01.5	—	—	—	—	—	—
28.	1/3.414 72/4:00.0	3/3.427 70/4:00.6	2/3.418 72/4:02.6	4/3.467 70/4:01.6	—	—	—	—	—	—
29.	1/3.325 73/4:03.3	3/3.391 70/4:00.5	2/3.382 72/4:02.6	4/3.723 70/4:02.2	—	—	—	—	—	—
30.	1/4.147 72/4:01.9	3/3.484 70/4:00.6	2/3.392 72/4:02.7	4/3.497 70/4:02.3	—	—	—	—	—	—
31.	1/3.397 72/4:02.0	3/3.476 70/4:00.7	2/3.389 72/4:02.8	4/3.500 70/4:02.4	—	—	—	—	—	—
32.	2/4.254 71/4:00.6	3/3.481 70/4:00.7	1/3.474 72/4:03.0	4/3.499 70/4:02.5	—	—	—	—	—	—
33.	2/3.491 71/4:00.8	3/3.521 70/4:00.9	1/3.473 72/4:03.2	4/3.480 70/4:02.5	—	—	—	—	—	—
34.	2/3.378 71/4:00.8	3/3.453 70/4:00.9	1/3.448 71/4:00.0	4/3.407 70/4:02.4	—	—	—	—	—	—
35.	2/3.409 71/4:00.8	3/3.402 70/4:00.9	1/3.452 71/4:00.1	4/3.470 70/4:02.4	—	—	—	—	—	—
36.	2/3.415 71/4:00.9	3/3.451 70/4:00.9	1/3.456 71/4:00.2	4/3.474 70/4:02.4	—	—	—	—	—	—
37.	2/3.403 71/4:00.9	3/3.428 70/4:00.8	1/3.423 71/4:00.3	4/3.593 70/4:02.7	—	—	—	—	—	—
38.	2/3.444 71/4:01.0	3/3.435 70/4:00.8	1/3.504 71/4:00.5	4/3.466 70/4:02.7	—	—	—	—	—	—
39.	2/3.409 71/4:01.0	3/3.458 70/4:00.9	1/3.529 71/4:00.8	4/3.570 70/4:02.9	—	—	—	—	—	—
40.	2/3.482 71/4:01.2	3/3.443 70/4:00.9	1/3.420 71/4:00.8	4/3.443 70/4:02.8	—	—	—	—	—	—
41.	2/3.402 71/4:01.2	3/3.438 70/4:00.9	1/3.514 71/4:01.1	4/3.569 70/4:03.0	—	—	—	—	—	—
42.	2/3.469 71/4:01.3	3/3.567 70/4:01.1	1/3.451 71/4:01.1	4/3.532 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
43.	3/6.356 70/4:02.7	2/3.471 70/4:01.1	1/3.896 71/4:02.0	4/3.412 70/4:03.0	—	—	—	—	—	—
44.	4/4.291 69/4:00.5	1/3.543 70/4:01.3	2/5.611 70/4:02.1	3/3.655 70/4:03.3	—	—	—	—	—	—
45.	4/3.414 69/4:00.4	1/3.476 70/4:01.3	2/3.510 70/4:02.1	3/3.422 70/4:03.2	—	—	—	—	—	—
46.	4/3.469 69/4:00.4	1/3.455 70/4:01.3	2/3.432 70/4:02.1	3/3.401 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
47.	4/3.475 69/4:00.4	1/3.457 70/4:01.3	2/3.499 70/4:02.2	3/3.474 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
48.	4/3.390 69/4:00.2	1/3.479 70/4:01.4	2/3.735 70/4:02.6	3/3.481 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
49.	4/3.489 69/4:00.3	1/3.483 70/4:01.4	2/3.576 70/4:02.7	3/3.471 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
50.	4/3.535 69/4:00.3	1/3.479 70/4:01.5	2/3.471 70/4:02.7	3/3.485 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Thurs	Bauman	Torney	Koback						
51.	4/3.362 69/4:00.2	1/3.499 70/4:01.5	2/3.511 70/4:02.8	3/3.443 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
52.	4/3.504 69/4:00.2	1/3.455 70/4:01.5	2/3.501 70/4:02.8	3/3.453 70/4:03.0	—	—	—	—	—	—
53.	4/3.375 69/4:00.0	1/3.473 70/4:01.6	2/3.458 70/4:02.8	3/3.526 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
54.	4/3.455 69/4:00.0	1/3.503 70/4:01.6	2/3.500 70/4:02.8	3/3.433 70/4:03.0	—	—	—	—	—	—
55.	4/3.411 70/4:03.4	1/3.536 70/4:01.7	2/3.466 70/4:02.8	3/3.495 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
56.	4/3.518 69/4:00.0	1/3.460 70/4:01.7	2/3.523 70/4:02.9	3/3.531 70/4:03.1	—	—	—	—	—	—
57.	4/3.481 69/4:00.0	1/3.547 70/4:01.9	2/3.496 70/4:02.9	3/3.672 70/4:03.4	—	—	—	—	—	—
58.	4/5.462 69/4:02.3	1/3.517 70/4:01.9	2/3.481 70/4:02.9	3/4.669 69/4:01.3	—	—	—	—	—	—
59.	4/3.553 69/4:02.4	1/3.602 70/4:02.1	2/3.569 70/4:03.1	3/3.638 69/4:01.5	—	—	—	—	—	—
60.	4/3.432 69/4:02.3	1/3.531 70/4:02.2	2/3.497 70/4:03.1	3/3.522 69/4:01.5	—	—	—	—	—	—
61.	4/3.442 69/4:02.2	1/3.486 70/4:02.2	2/3.467 70/4:03.1	3/3.534 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
62.	4/3.610 69/4:02.3	1/3.528 70/4:02.3	2/3.516 70/4:03.1	3/3.528 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
63.	4/3.551 69/4:02.4	1/3.509 70/4:02.3	2/3.469 70/4:03.1	3/3.441 69/4:01.5	—	—	—	—	—	—
64.	4/3.431 69/4:02.3	1/3.526 70/4:02.4	2/3.440 70/4:03.1	3/3.578 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
65.	4/3.561 69/4:02.3	1/3.485 70/4:02.4	2/3.554 70/4:03.2	3/3.470 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
66.	4/3.490 69/4:02.3	1/3.529 70/4:02.5	2/3.536 70/4:03.2	3/3.496 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
67.	4/3.435 69/4:02.2	1/3.552 70/4:02.6	2/3.490 70/4:03.3	3/3.616 69/4:01.7	—	—	—	—	—	—
68.	4/3.505 69/4:02.2	1/3.480 70/4:02.6	2/3.599 70/4:03.4	3/3.423 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
69.	4/3.461 69/4:02.2	1/3.481 70/4:02.6	2/3.457 70/4:03.4	3/3.492 69/4:01.6	—	—	—	—	—	—
70.	—	1/3.507 70/4:02.7	2/3.491 70/4:03.4	—	—	—	—	—	—	—