

# Novice SCT

Round# 1

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **1**

## Wausau R/C Racers

444024

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average			Q#
								Top 5	Top 10	Top 20	
	Torney, Grandpa Bob	<b>1</b>	3	51	5:04.991	5.225		5.253	5.303	5.396	1
	Hockin, Shelby	<b>2</b>	1	42	5:00.114	6.609		6.710	6.787	6.905	2
	Albight, Ben	<b>3</b>	5	39	5:01.520	6.272		6.372	6.552	6.770	3
	Simkowski, Caz	<b>4</b>	4	26	3:23.973	5.993		6.452	6.698	7.248	4
	Mackesy, Dillon	<b>5</b>	2	20	2:37.124	6.224		6.314	6.506		5

  

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hockin	Mackesy	Torney	Simkowski	Albight					
1.	2/4.505 67/5:01.5	1/3.961 76/5:00.9	5/5.566 54/5:00.7	4/5.118 59/5:02.0	3/5.008 60/5:00.5	—	—	—	—	—
2.	4/7.477 51/5:05.4	1/6.539 58/5:04.5	3/6.296 51/5:02.4	5/7.778 47/5:03.1	2/6.742 52/5:05.5	—	—	—	—	—
3.	2/6.893 48/5:02.0	5/12.218 40/5:02.9	1/5.677 52/5:04.0	4/6.547 47/5:04.5	3/7.687 47/5:04.5	—	—	—	—	—
4.	3/7.818 45/5:00.2	5/7.393 40/5:01.1	1/5.232 53/5:01.7	2/6.664 46/5:00.2	4/10.081 41/5:02.5	—	—	—	—	—
5.	2/6.805 45/5:01.5	4/8.122 40/5:05.8	1/5.398 54/5:04.2	3/9.984 42/5:03.1	5/10.840 38/5:06.7	—	—	—	—	—
6.	2/7.690 44/5:02.0	4/6.851 40/5:00.5	1/5.687 54/5:04.7	3/7.583 42/5:05.6	5/7.567 38/5:03.5	—	—	—	—	—
7.	2/7.248 44/5:04.4	4/7.469 40/5:00.2	1/6.653 52/5:00.9	3/7.858 41/5:01.8	5/6.367 39/5:02.4	—	—	—	—	—
8.	2/6.880 44/5:04.2	5/16.554 35/5:02.3	1/5.542 53/5:05.0	4/12.410 38/5:03.7	3/6.597 40/5:04.4	—	—	—	—	—
9.	2/8.576 43/5:05.2	5/6.224 36/5:01.3	1/5.324 53/5:02.5	4/9.420 37/5:01.5	3/6.930 40/5:01.4	—	—	—	—	—
10.	2/6.934 43/5:04.5	5/6.986 37/5:04.5	1/5.244 53/5:00.0	4/8.077 37/5:01.3	3/11.469 38/5:01.3	—	—	—	—	—
11.	2/7.119 43/5:04.6	5/9.840 36/5:01.6	1/5.463 54/5:04.7	4/7.102 38/5:05.8	3/7.477 39/5:07.6	—	—	—	—	—
12.	2/6.935 43/5:04.1	5/8.959 36/5:03.3	1/6.311 53/5:02.0	4/7.492 38/5:04.0	3/7.639 39/5:06.8	—	—	—	—	—
13.	2/7.588 43/5:05.8	5/6.341 37/5:05.8	1/5.631 53/5:01.7	4/6.785 38/5:00.5	3/7.325 39/5:05.1	—	—	—	—	—
14.	2/7.236 43/5:06.2	5/6.372 37/5:00.8	1/5.508 53/5:01.0	4/8.633 38/5:02.5	3/8.001 39/5:05.6	—	—	—	—	—
15.	2/7.044 43/5:06.0	5/7.746 38/5:08.0	1/6.105 53/5:02.5	3/7.067 38/5:00.2	4/9.814 38/5:02.8	—	—	—	—	—
16.	2/6.661 43/5:04.7	5/6.366 38/5:03.8	1/5.819 53/5:02.9	3/7.239 39/5:06.5	4/6.842 38/5:00.1	—	—	—	—	—
17.	2/7.301 43/5:05.3	4/6.669 38/5:00.8	1/5.411 53/5:02.0	3/8.483 38/5:00.0	5/10.682 38/5:06.3	—	—	—	—	—
18.	2/7.143 43/5:05.4	5/9.804 38/5:04.8	1/6.325 53/5:03.8	3/7.078 39/5:06.1	4/7.318 38/5:04.8	—	—	—	—	—
19.	2/7.070 43/5:05.3	4/6.441 38/5:01.7	1/5.635 53/5:03.5	3/6.662 39/5:03.7	5/7.037 38/5:02.8	—	—	—	—	—
20.	2/7.161 43/5:05.4	4/6.269 39/5:06.3	1/5.296 53/5:02.4	3/6.727 39/5:01.6	5/6.639 38/5:00.3	—	—	—	—	—
21.	2/6.827 43/5:04.9	—	1/5.762 53/5:02.5	3/9.818 39/5:05.5	4/11.204 38/5:06.2	—	—	—	—	—
22.	2/6.828 43/5:04.4	—	1/6.093 53/5:03.4	3/12.268 38/5:05.3	4/7.875 38/5:05.9	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hockin	Mackesy	Torney	Simkowski	Albight					
23.	2/6.885 43/5:04.0	—	1/7.347 52/5:01.4	3/7.067 38/5:03.7	4/6.922 38/5:04.0	—	—	—	—	—
24.	2/6.929 43/5:03.7	—	1/5.559 52/5:00.9	4/7.727 38/5:03.3	3/6.786 38/5:02.1	—	—	—	—	—
25.	2/7.106 43/5:03.8	—	1/6.107 52/5:01.5	3/6.393 38/5:00.9	4/8.662 38/5:03.2	—	—	—	—	—
26.	2/7.468 43/5:04.5	—	1/5.981 52/5:01.9	3/5.993 39/5:05.9	4/6.272 38/5:00.7	—	—	—	—	—
27.	2/7.090 43/5:04.5	—	1/5.798 52/5:01.9	—	3/7.221 39/5:07.6	—	—	—	—	—
28.	2/7.594 43/5:05.3	—	1/5.307 52/5:01.0	—	3/11.319 38/5:04.4	—	—	—	—	—
29.	2/7.468 43/5:05.8	—	1/5.504 52/5:00.4	—	3/7.809 38/5:04.1	—	—	—	—	—
30.	2/6.609 43/5:05.1	—	1/11.678 51/5:04.7	—	3/6.858 38/5:02.7	—	—	—	—	—
31.	2/7.104 43/5:05.1	—	1/5.225 51/5:03.4	—	3/6.931 38/5:01.4	—	—	—	—	—
32.	2/7.171 43/5:05.2	—	1/5.507 51/5:02.7	—	3/6.856 38/5:00.1	—	—	—	—	—
33.	2/7.475 43/5:05.7	—	1/5.270 51/5:01.7	—	3/8.340 38/5:00.6	—	—	—	—	—
34.	2/7.313 43/5:05.9	—	1/5.387 51/5:00.9	—	3/6.322 39/5:06.7	—	—	—	—	—
35.	2/6.710 43/5:05.4	—	1/5.520 51/5:00.4	—	3/6.302 39/5:05.0	—	—	—	—	—
36.	2/8.640 42/5:00.1	—	1/5.575 52/5:05.8	—	3/7.011 39/5:04.1	—	—	—	—	—
37.	2/7.590 42/5:00.6	—	1/5.408 52/5:05.1	—	3/7.248 39/5:03.5	—	—	—	—	—
38.	2/7.268 42/5:00.8	—	1/5.580 52/5:04.7	—	3/6.870 39/5:02.6	—	—	—	—	—
39.	2/7.152 42/5:00.7	—	1/5.344 52/5:04.0	—	3/6.650 39/5:01.5	—	—	—	—	—
40.	2/6.905 42/5:00.5	—	1/7.358 51/5:00.1	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/7.131 42/5:00.5	—	1/6.066 51/5:00.4	—	—	—	—	—	—	—
42.	2/6.767 42/5:00.1	—	1/7.782 51/5:02.6	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	—	1/9.943 50/5:01.4	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	—	1/6.491 50/5:01.9	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	—	1/5.674 50/5:01.5	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	—	1/5.688 50/5:01.1	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	—	1/5.604 50/5:00.7	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	1/5.644 50/5:00.3	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	1/5.537 51/5:05.8	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	—	1/5.500 51/5:05.3	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hockin	Mackesy	Torney	Simkowski	Albight					
51.	—	—	1/5.629 51/5:04.9	—	—	—	—	—	—	—