

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Torney	Braathen	King	Caz						
23.	1/3.521 63/4:01.4	2/4.015 61/4:02.4	3/4.373 44/4:03.8	—	—	—	—	—	—	—
24.	1/3.556 63/4:00.7	2/4.132 61/4:02.8	3/4.114 44/4:01.2	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/3.591 63/4:00.1	2/3.794 61/4:02.3	3/4.134 45/4:04.3	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/3.513 64/4:03.2	2/3.886 61/4:02.1	3/3.989 45/4:01.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/3.569 64/4:02.7	2/4.077 61/4:02.4	3/3.984 46/4:04.8	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/3.576 64/4:02.2	2/3.972 61/4:02.4	3/4.045 46/4:02.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/3.532 64/4:01.6	2/3.865 61/4:02.1	3/4.305 46/4:01.1	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/3.555 64/4:01.1	2/3.805 61/4:01.8	3/4.240 47/4:04.8	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/3.490 64/4:00.5	2/3.979 61/4:01.8	3/4.371 47/4:03.5	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/3.556 64/4:00.1	2/3.810 61/4:01.5	3/4.237 47/4:02.2	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/3.589 65/4:03.6	2/3.871 61/4:01.4	3/4.170 47/4:00.8	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/3.541 65/4:03.2	2/4.171 61/4:01.7	3/4.149 48/4:04.5	—	—	—	—	—	—	—
35.	1/3.530 65/4:02.8	2/4.030 61/4:01.9	3/4.047 48/4:03.1	—	—	—	—	—	—	—
36.	1/3.584 65/4:02.5	2/3.942 61/4:01.8	3/4.124 48/4:01.8	—	—	—	—	—	—	—
37.	1/3.613 65/4:02.3	2/3.920 61/4:01.7	3/4.195 48/4:00.7	—	—	—	—	—	—	—
38.	1/3.517 65/4:01.9	2/4.102 61/4:02.0	3/4.522 48/4:00.1	—	—	—	—	—	—	—
39.	1/3.565 65/4:01.7	2/4.011 61/4:02.0	3/4.374 49/4:04.3	—	—	—	—	—	—	—
40.	1/7.391 63/4:00.0	2/3.871 61/4:01.9	3/3.911 49/4:03.0	—	—	—	—	—	—	—
41.	1/3.785 63/4:00.0	2/3.835 61/4:01.7	3/4.217 49/4:02.1	—	—	—	—	—	—	—
42.	1/3.833 63/4:00.0	2/3.885 61/4:01.6	3/3.963 49/4:01.0	—	—	—	—	—	—	—
43.	1/3.735 64/4:03.7	2/3.871 61/4:01.5	3/3.974 50/4:04.8	—	—	—	—	—	—	—
44.	1/3.727 64/4:03.6	2/3.959 61/4:01.5	3/4.112 50/4:03.9	—	—	—	—	—	—	—
45.	1/3.641 64/4:03.4	2/3.803 61/4:01.2	3/4.020 50/4:02.9	—	—	—	—	—	—	—
46.	1/3.810 64/4:03.4	2/3.918 61/4:01.2	3/4.203 50/4:02.2	—	—	—	—	—	—	—
47.	1/3.665 64/4:03.2	2/4.075 61/4:01.4	3/4.182 50/4:01.5	—	—	—	—	—	—	—
48.	1/3.577 64/4:02.9	2/3.931 61/4:01.3	3/3.972 50/4:00.6	—	—	—	—	—	—	—
49.	1/3.547 64/4:02.6	2/4.032 61/4:01.4	3/3.970 51/4:04.6	—	—	—	—	—	—	—
50.	1/3.605 64/4:02.3	2/3.910 61/4:01.4	3/3.918 51/4:03.7	—	—	—	—	—	—	—

