

# Sportsman Pan (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Blount, Greg 57/4:03.395 (Rnd 2)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **3**

## Wausau R/C Racers

444024

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average			Q#
								Top 5	Top 10	Top 20	
	Braathen, Justin	1	3	57	4:03.791	4.006		4.013	4.030	4.054	3
	Torney, James	2	4	50	4:03.701	4.002		4.011	4.019	4.035	4
	Blount, Greg	3	1	44	4:02.536	4.002		4.005	4.012	4.038	1
	Vanderleest, Arlen	4	2	42	4:00.525	4.002		4.009	4.023	4.048	2

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Blount	Vanderleest	Braathen	Torney						
1.	1/2.960 82/4:02.7	2/3.151 77/4:02.5	4/3.845 63/4:02.5	3/3.535 68/4:00.7	—	—	—	—	—	—
2.	4/7.961 44/4:00.2	1/4.020 67/4:00.1	3/4.239 60/4:02.4	2/4.080 63/4:00.0	—	—	—	—	—	—
3.	2/4.015 49/4:04.0	3/7.933 48/4:01.5	1/4.126 59/4:00.1	4/7.945 47/4:03.7	—	—	—	—	—	—
4.	2/7.893 43/4:05.4	3/7.890 42/4:01.3	1/4.195 59/4:02.0	4/7.854 42/4:05.8	—	—	—	—	—	—
5.	2/4.135 45/4:02.6	3/8.319 39/4:04.2	1/4.239 59/4:03.5	4/7.928 39/4:04.4	—	—	—	—	—	—
6.	2/6.013 44/4:01.8	4/7.707 37/4:00.6	1/4.177 59/4:04.0	3/4.415 41/4:04.3	—	—	—	—	—	—
7.	2/4.108 46/4:03.6	4/7.937 36/4:01.5	1/4.164 58/4:00.1	3/4.024 43/4:04.3	—	—	—	—	—	—
8.	2/4.011 47/4:01.4	4/7.885 36/4:06.7	1/4.180 58/4:00.4	3/4.014 44/4:00.8	—	—	—	—	—	—
9.	2/7.875 45/4:04.8	4/7.879 35/4:03.9	1/4.225 58/4:00.9	3/7.961 42/4:01.5	—	—	—	—	—	—
10.	2/4.048 46/4:03.8	4/4.089 36/4:00.5	1/4.201 58/4:01.2	3/4.029 44/4:05.4	—	—	—	—	—	—
11.	3/7.891 44/4:03.6	4/4.043 38/4:04.7	1/4.142 58/4:01.1	2/4.046 45/4:04.7	—	—	—	—	—	—
12.	3/4.023 45/4:03.4	4/4.000 39/4:03.2	1/4.049 58/4:00.6	2/4.059 46/4:04.9	—	—	—	—	—	—
13.	3/7.986 43/4:01.1	4/7.867 38/4:01.7	1/4.115 58/4:00.4	2/4.025 46/4:00.3	—	—	—	—	—	—
14.	3/7.939 42/4:02.5	4/4.000 39/4:01.5	1/4.088 58/4:00.2	2/8.014 45/4:04.0	—	—	—	—	—	—
15.	3/7.865 41/4:02.5	4/7.869 39/4:05.9	1/4.173 58/4:00.3	2/8.040 43/4:00.7	—	—	—	—	—	—
16.	3/4.002 42/4:03.3	4/8.161 38/4:04.0	1/4.204 58/4:00.5	2/7.959 42/4:01.3	—	—	—	—	—	—
17.	3/4.038 43/4:04.7	4/4.182 39/4:05.3	1/4.131 58/4:00.4	2/4.002 43/4:02.6	—	—	—	—	—	—
18.	3/8.071 42/4:04.6	4/4.065 39/4:00.5	1/4.045 58/4:00.1	2/7.994 42/4:02.4	—	—	—	—	—	—
19.	3/7.896 41/4:03.2	4/7.893 39/4:04.0	1/4.085 59/4:04.1	2/4.031 43/4:04.3	—	—	—	—	—	—
20.	3/4.056 42/4:05.2	4/4.023 40/4:05.8	1/4.296 58/4:00.4	2/7.987 42/4:03.4	—	—	—	—	—	—
21.	3/4.046 42/4:01.6	4/4.044 40/4:01.8	1/4.038 58/4:00.1	2/4.013 43/4:05.6	—	—	—	—	—	—
22.	3/4.000 43/4:03.9	4/4.041 41/4:04.1	1/4.083 58/4:00.0	2/4.084 43/4:02.4	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Blount	Vanderleest	Braathen	Torney						
23.	3/4.126 43/4:01.0	4/4.310 41/4:01.2	1/4.159 58/4:00.0	2/4.076 44/4:05.0	—	—	—	—	—	—
24.	3/7.976 43/4:05.3	4/4.036 42/4:03.8	1/4.199 58/4:00.2	2/4.018 44/4:02.2	—	—	—	—	—	—
25.	3/4.168 43/4:02.6	4/4.041 42/4:00.8	1/4.124 58/4:00.1	2/4.042 45/4:05.1	—	—	—	—	—	—
26.	3/4.075 43/4:00.1	4/4.068 43/4:03.8	1/4.147 58/4:00.1	2/4.077 45/4:02.7	—	—	—	—	—	—
27.	3/4.141 44/4:03.3	4/4.029 43/4:01.2	1/4.094 58/4:00.0	2/4.045 45/4:00.5	—	—	—	—	—	—
28.	3/8.090 43/4:01.7	4/7.980 43/4:04.8	1/4.342 58/4:00.5	2/4.027 46/4:03.6	—	—	—	—	—	—
29.	3/4.137 44/4:05.0	4/7.908 42/4:02.3	1/4.010 58/4:00.2	2/4.006 46/4:01.6	—	—	—	—	—	—
30.	3/8.006 43/4:03.0	4/7.918 42/4:05.4	1/4.140 58/4:00.2	2/4.105 47/4:05.0	—	—	—	—	—	—
31.	3/4.046 43/4:00.7	4/8.145 41/4:02.6	1/4.162 58/4:00.2	2/4.031 47/4:03.2	—	—	—	—	—	—
32.	3/4.010 44/4:04.2	4/4.002 41/4:00.1	1/8.086 57/4:03.1	2/4.037 47/4:01.6	—	—	—	—	—	—
33.	3/4.090 44/4:02.2	4/8.313 41/4:03.2	1/4.058 57/4:02.7	2/4.120 47/4:00.1	—	—	—	—	—	—
34.	3/4.003 44/4:00.3	4/4.071 41/4:00.9	1/4.070 57/4:02.4	2/4.115 48/4:03.8	—	—	—	—	—	—
35.	3/8.005 44/4:03.5	4/4.048 42/4:04.6	1/4.055 57/4:02.1	2/4.062 48/4:02.4	—	—	—	—	—	—
36.	3/4.008 44/4:01.6	4/8.154 41/4:01.4	1/4.160 57/4:02.0	2/4.116 48/4:01.2	—	—	—	—	—	—
37.	3/4.035 45/4:05.3	4/4.137 42/4:05.3	1/4.122 57/4:01.8	2/4.060 49/4:04.9	—	—	—	—	—	—
38.	3/4.635 45/4:04.3	4/7.954 41/4:01.8	1/4.208 57/4:01.7	2/4.063 49/4:03.7	—	—	—	—	—	—
39.	3/4.016 45/4:02.7	4/4.200 41/4:00.0	1/4.071 57/4:01.5	2/4.073 49/4:02.6	—	—	—	—	—	—
40.	3/8.025 44/4:00.2	4/4.060 42/4:03.9	1/4.117 57/4:01.3	2/4.075 49/4:01.5	—	—	—	—	—	—
41.	3/8.002 44/4:02.9	4/4.057 42/4:02.1	1/4.050 57/4:01.0	2/4.164 49/4:00.6	—	—	—	—	—	—
42.	3/4.076 44/4:01.4	4/4.096 42/4:00.5	1/4.452 57/4:01.3	2/5.222 49/4:00.9	—	—	—	—	—	—
43.	3/4.054 44/4:00.0	—	1/8.136 56/4:02.2	2/4.167 49/4:00.1	—	—	—	—	—	—
44.	3/7.980 44/4:02.5	—	1/4.093 56/4:01.9	2/4.255 50/4:04.3	—	—	—	—	—	—
45.	—	—	1/4.176 56/4:01.7	2/4.097 50/4:03.4	—	—	—	—	—	—
46.	—	—	1/4.009 56/4:01.3	2/4.240 50/4:02.7	—	—	—	—	—	—
47.	—	—	1/4.145 56/4:01.1	2/4.134 50/4:01.9	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	1/4.444 56/4:01.3	2/4.065 50/4:01.1	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	1/4.125 56/4:01.1	2/4.128 50/4:00.4	—	—	—	—	—	—
50.	—	—	1/4.156 56/4:00.9	2/8.042 50/4:03.6	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Blount	Vanderleest	Braathen	Torney						
51.			1/4.006							
	—	—	56/4:00.6	—	—	—	—	—	—	—
52.			1/4.052							
	—	—	56/4:00.3	—	—	—	—	—	—	—
53.			1/4.016							
	—	—	56/4:00.0	—	—	—	—	—	—	—
54.			1/4.128							
	—	—	57/4:04.2	—	—	—	—	—	—	—
55.			1/4.022							
	—	—	57/4:03.9	—	—	—	—	—	—	—
56.			1/4.077							
	—	—	57/4:03.7	—	—	—	—	—	—	—
57.			1/4.340							
	—	—	57/4:03.7	—	—	—	—	—	—	—